

DEPOSER LES ROULEMENTS DU MOTO-REDUCTEUR

1

Préparer le poste de travail



Nettoyer le poste de travail

Chiffon

Organiser son poste de travail

Papier blanc

2

Consigner le Moto-reducteur



Voir fiche consignation
Voir fiche sécurité / fiche balisage

Tapis isolant
VAT
Ruban de balisage

3

Vidanger le moto-réducteur



Dévisser le carter supérieur
pour faire un appel d'air

A la clé 13

Placer un bac pour l'huilesous le
bouchon de vidange

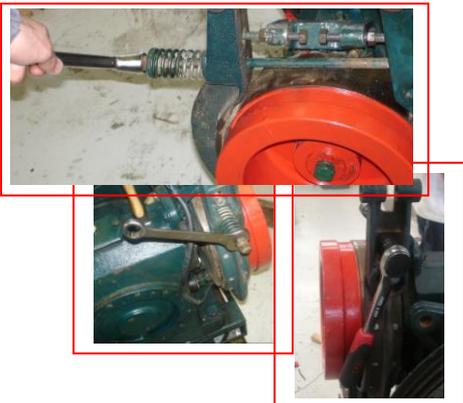
A la main

Retirer le bouchon de vidange

A la clé 17

4

Démonter le rappel ressorts



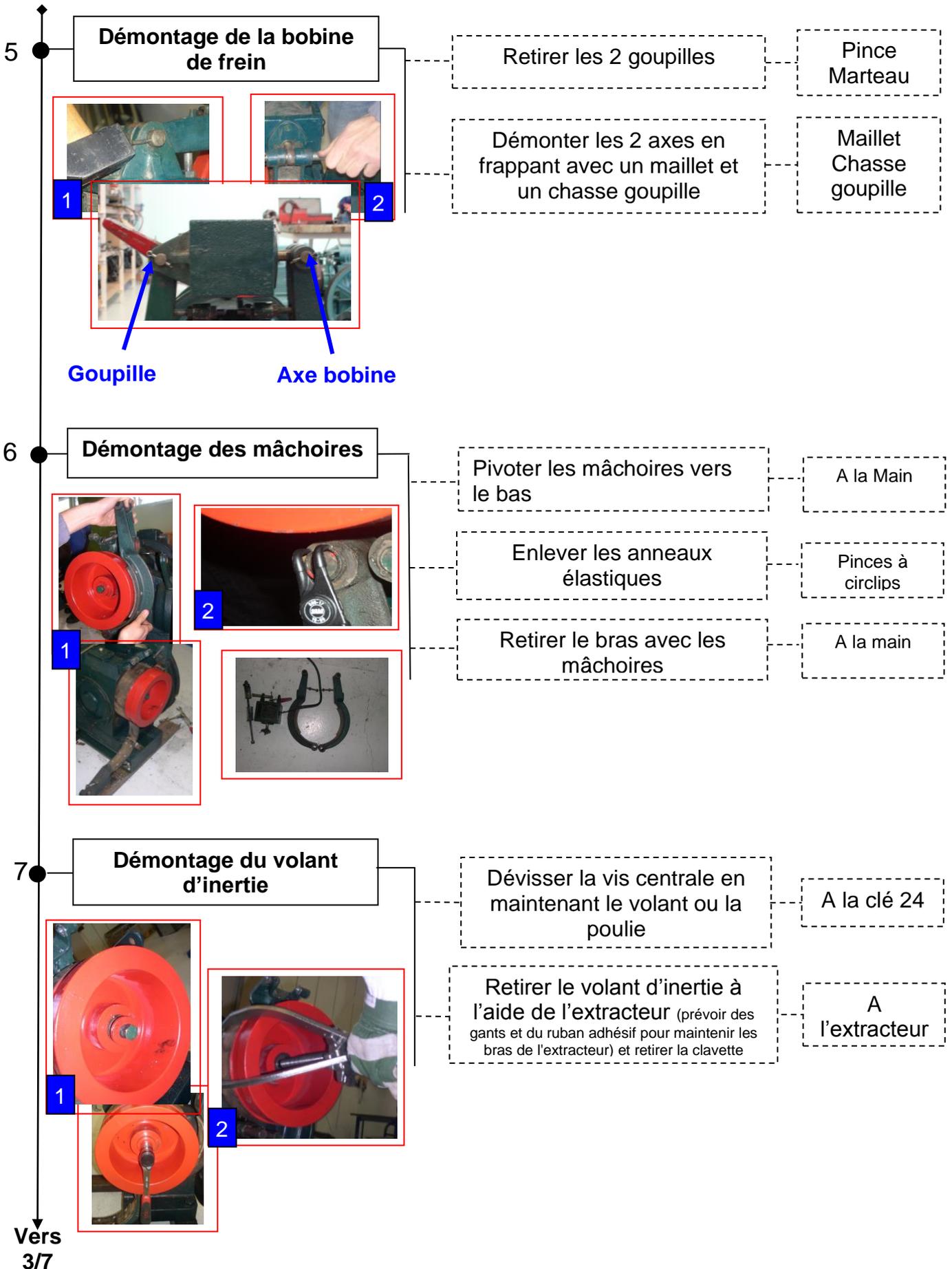
Dévisser les écrous et
contres écrous (avec 2 clés si
nécessaire) du rappel ressort

A la clé 17

Retirer la tige et les ressorts

A la main

De 1/7



De 2/7

8 Démontage de la poulie de traction



Dévisser les 3 vis de la poulie

A la clé 17

A l'aide l'extracteur, retirer la poulie (prévoir des gants et du ruban adhésif pour maintenir les bras de l'extracteur) et retirer la clavette

A l'extracteur

9 Démontage stator

Chaîne de la chèvre



Manille

Elingue



Sangler le stator avec une élingue et la mettre en tension grâce à la chèvre de levage

Chèvre Elingue Manille

Démonter les 3 vis du stator

A la clé 19

Enlever le stator à l'aide la chèvre et d'un maillet

A la chèvre Maillet

10 Démontage de la roue dentée



Dévisser les vis des 2 flasques de la roue

A la clé 17

Placer 4 vis M12 dans les taraudages des flasques et les serrer en croix (maintenir l'arbre)

A la main A la clé 17

Répéter la même opération pour l'autre flasque

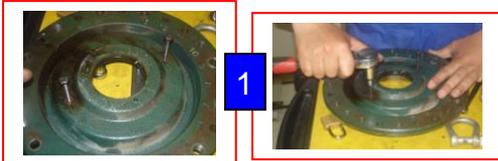
A la main A la clé 17

Vers 4/7

De 3/7

11

**Démontage roulements
roue dentée**



1



2

Sortir les bagues extérieures
en vissant 2 vis M6 dans les
taraudages du flasque et les
serrer en croix (jusqu'à ce que la
baque extérieure soit sortie)

Clé

Sortir les bagues intérieures
en plaçant un décolleur
derrière le roulement (serrer les
mâchoires à la main pour ne pas abîmer
l'arbre)

Décolleur

12

Démontage du rotor



Elinguer le rotor et le mettre en
tension à l'aide de la chèvre

Chèvre
Elingue
Manille

Dévisser les 6 vis du flasque
rotor

clé

Dévisser l'écrou à encoche

Clé à
encoche

Placer un bout de bois sur
l'extrémité de l'arbre et frapper
pour sorti le rotor (supporter le
rotor afin de l'aider à sortir)

Bois
Masse

13

Démontage roulements rotor



1



3



2



4

Retirer délicatement le joint

A la main

Placer la cale dans le
logement de l'alésage

A la main

Frapper sur la cale à l'aide
d'un tube (pour sortir les 2 roulements)

Tube
Maillet

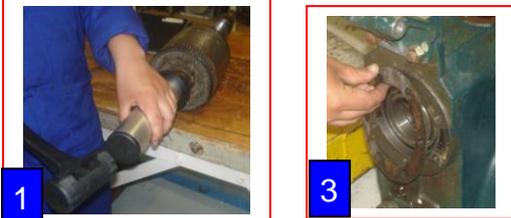
Extraire le 3^{ème} roulement à
l'aide d'un extracteur 2 bras

Extracteur

Fin

REMONTER LE MOTO-REDUCTEUR

1 Remontage roulements rotor



Replacer le roulement sur l'arbre du rotor avec un tube de diamètre de la bague intérieure

Tube Maillet

Replacer les 2 roulements dans l'alésage avec un tube de diamètre de la bague extérieure

Tube Maillet

Replacer délicatement le joint

A la main

2 Remontage du rotor



Replacer le flasque rotor provisoirement avec 4 vis

clé

Elinguer le rotor et le placer dans le réducteur à l'aide de la chèvre (frapper avec un maillet si nécessaire)

Chèvre Elingue Manille

Retirer le flasque rotor et serrer l'écrou à encoche

Clé à encoche

Replacer et revisser les 6 vis du flasque rotor

clé

3 Remontage roulements roue dentée



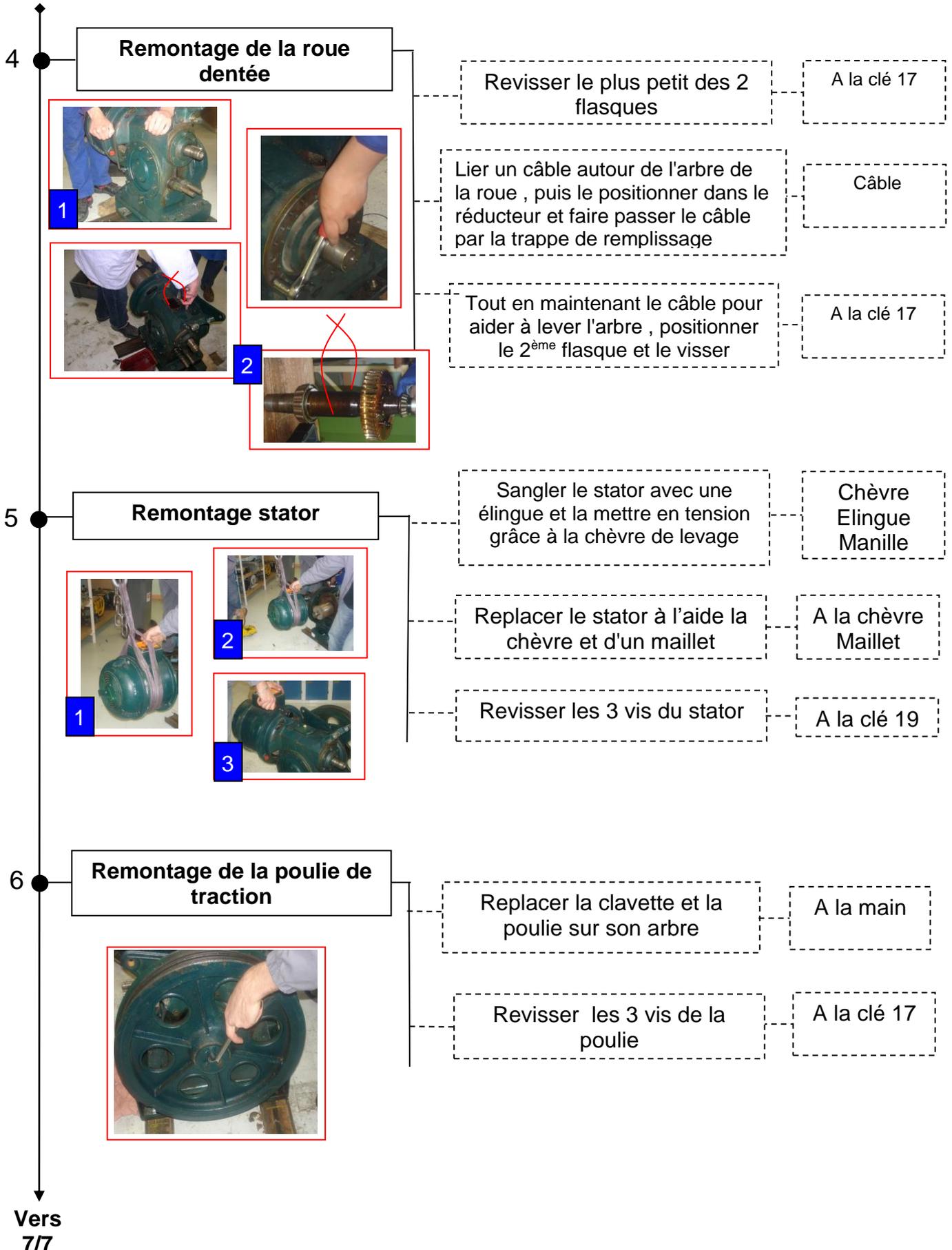
Placer les bagues extérieures des roulements dans les alésages des flasques en les frappant avec un tube ou un morceau de bois

Tube Maillet bois

Placer les bagues intérieures (en opposition) sur l'arbre de la roue dentée en utilisant un tube du diamètre de la bague intérieure.

Tube Maillet

De 5/7



De 6/7

7

Remontage du volant d'inertie



1



2

Repositionner la clavette et le volant d'inertie sur l'arbre

A la main

Revisser la vis centrale en maintenant le volant ou la poulie

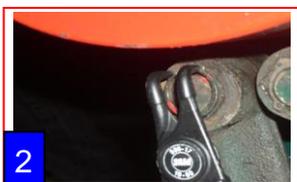
A la clé 24

8

Remontage du frein



1



2

Replacer les mâchoires

A la Main

Remettre les anneaux élastiques

Pincés à circlips

Replacer les 2 axes en frappant avec un maillet et un chasse goupille

Maillet
Chasse goupille



3

Repositionner les 2 goupilles

Pince
Marteau

Repositionner la tige et les ressorts

A la main

Goupille

Axe bobine



6

Revisser les écrous et contres écrous (avec 2 clés si nécessaire) du rappel ressort (réglage du frein voir procédure)

A la clé 17

9

Remplir le moto-réducteur



1

Revisser le bouchon de vidange

A la clé 17

Remplir le réducteur d'huile jusqu'au niveau

A la main



2

Revisser le carter supérieur de remplissage

A la clé 13



3

Fin