

## Réglages Portes Cabines modèle OTIS EUROPA

### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar anti-coupures
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



*Il arrive qu'il faille travailler sous tension, dans certaines circonstances. Mais, dès que cela est possible, on effectuera les travaux hors tension. Pour cela, il est nécessaire d'entamer **une procédure de consignation** résumée par les quatre mots suivants : **Séparer, Condamner, Identifier et V.A.T.***

### LES ETAPES

1

#### Desserrer

le support de shunt du « contact de porte fermée » (photo 1)

Photo 1



2

#### Régler

la position des excentrique des contre galets des portes ( photo 2 et 3 )

Photo 2



Photo 3



3

#### Régler

l'aplomb des 2 panneaux de porte cabine  
( photos 3 et 4 )

Photo 4



### SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

## Réglages Portes Cabines modèle OTIS EUROPA



- Gants en kevlar anti-coupures
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant

**4**

### Vérifier

la tension de la câblette des  
panneaux de porte cabine  
(contrôle tactile)

(photo 5)

**Photo 5****5**

### Régler

la synchronisation (alignement) des  
deux panneaux de porte l'un par rapport  
à l'autre en position semi ouverte en  
agissant sur le serre câble  
(voir documentation technique)

(photo 6 et 7)

**Photo 6****Photo 7****6**

### Faire

Un essai **manuel** de fermeture et  
d'ouverture de porte cabine à l'aide du  
moteur d'opérateur

**Photo 8****Photo 9****7**

### Régler

la course « opérateur de porte » (photo 8 et 9)

- Ouvrir les panneaux de porte cabine
- Desserrer le coulisseau (photo 8)
- Aligner les axes du coulisseau, de la bielle et de la 1/2 roue dentée (photo 9)
- Serrer le coulisseau

## SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

## Réglages Portes Cabines modèle OTIS EUROPA



### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar anti-coupures
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant

**8**

### Mesurer

la course totale des panneaux de porte cabine puis appliquer la formule pour déterminer la valeur de réglage de l'opérateur (voir documentation technique)

(photo 10)

**Photo 10****9**

### Régler

la valeur trouvée précédemment entre l'axe du coulisseau et l'axe de la bielette

(photo 11)

**Photo 11****10**

### Procéder

à un essai **manuel** d'ouverture et de fermeture des panneaux de porte. Reprendre les étapes 6,7 et 8 si les réglages ne sont pas satisfaisants

**Photo 12****11**

### Vérifier

la position des capteurs électriques de l'opérateur de porte (photo 12)

**12**

### Régler

la position du shunt du contact de porte fermée

(photo 13)

**Photo 13**

## SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

## Réglages Portes Cabines modèle OTIS EUROPA

### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar anti-coupures
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



### SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

**13**

### Procéder

à un essai manuel d'ouverture et de fermeture des panneaux de portes cabine (action manuelle sur le moteur de l'opérateur de porte)

(photo 14)

Photo 14



**14**

### Contrôler

- que le jeu fonctionnel panneaux de porte fermée soit satisfaisant
- que le jeu fonctionnel entre le shunt et le capteur de fermeture de portes soit correct
- que l'alignement des panneaux de porte ouverte et bâti soit correct (léger retrait souhaitable)

**15**

### Régler

le couple de contact de réouverture

(photo 15)

Photo 15



**16**

### Régler

l'aplomb du sabre

(photo 16)

Photo 16



## Réglages Portes Palière modèle OTIS EUROPA

### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



*Il arrive qu'il faille travailler sous tension, dans certaines circonstances. Mais, dès que cela est possible, on effectuera les travaux hors tension. Pour cela, il est nécessaire d'entamer **une procédure de consignation** résumée par les quatre mots suivants : **Séparer, Condamner, Identifier et V.A.T.***

### LES ETAPES

1

#### Régler

la position des excentrique des contre galets des panneaux de porte palière  
( photo 1 )

Photo 1



Photo 2



2

#### Désaccoupler

le serre câble du panneau de porte palière  
( photo 2 et 3 )

Photo 3



Photo 4



### SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

3

#### Séparer

les portes palières pour permettre leurs réglages  
( photos 4 )

## Réglages Portes Palière modèle OTIS EUROPA

### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



### SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

**4**

#### Régler

l'aplomb de la première porte palière

(photo 5)

**Photo 5****5**

#### Régler

l'aplomb de la seconde porte palière

(photo 6)

**Photo 6****6**

#### Régler

- la synchronisation (alignement) des deux portes et du bâti (photo 7)
- maintenir la synchronisation puis remettre en place le serre câble (photo 8 et 9)

**Photo 7****Photo 8****Photo 9**

## Réglages Portes Palière modèle OTIS EUROPA



### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



### SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

7

### Contrôler

le serrage des vis et des boulons de fixation de la boîte de serrure

(photo 10)

Photo 10



8

### Desserrer

les 4 vis du penne de serrure

(photo 11)

Photo 11



9

### Mettre en place

l'outil de réglage n°9940  
Référence 14082  
(réglage du jeu de 2mm)

(photo 12)

Photo 12



10

### Serrer

les 4 vis du penne de serrure

(photo 13)

Photo 13



## Réglages Portes Palière modèle OTIS EUROPA

### Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



### SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

### 11

#### Contrôler

- manuellement l'ouverture, l'alignement et la fermeture des panneaux de porte palière
- le jeu du penne dans la serrure

### 12

#### Régler

la position des galets de serrure par rapport au sabre de la cabine à l'aide de l'outil N°14083

(photo 14)

Photo 14



### 13

#### Procéder

- à la mise sous tension de l'équipement
- à un essai électrique de l'ensemble de l'équipement