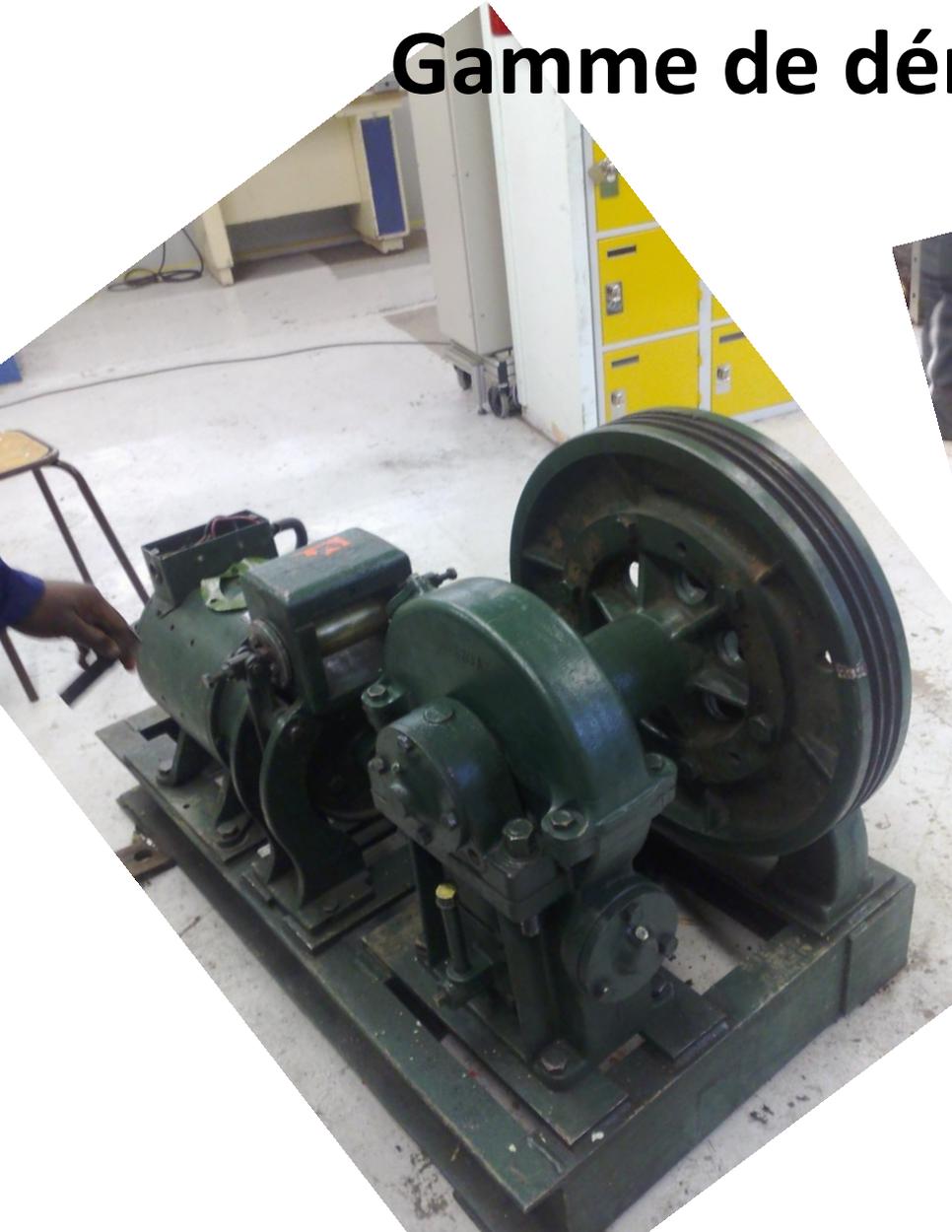
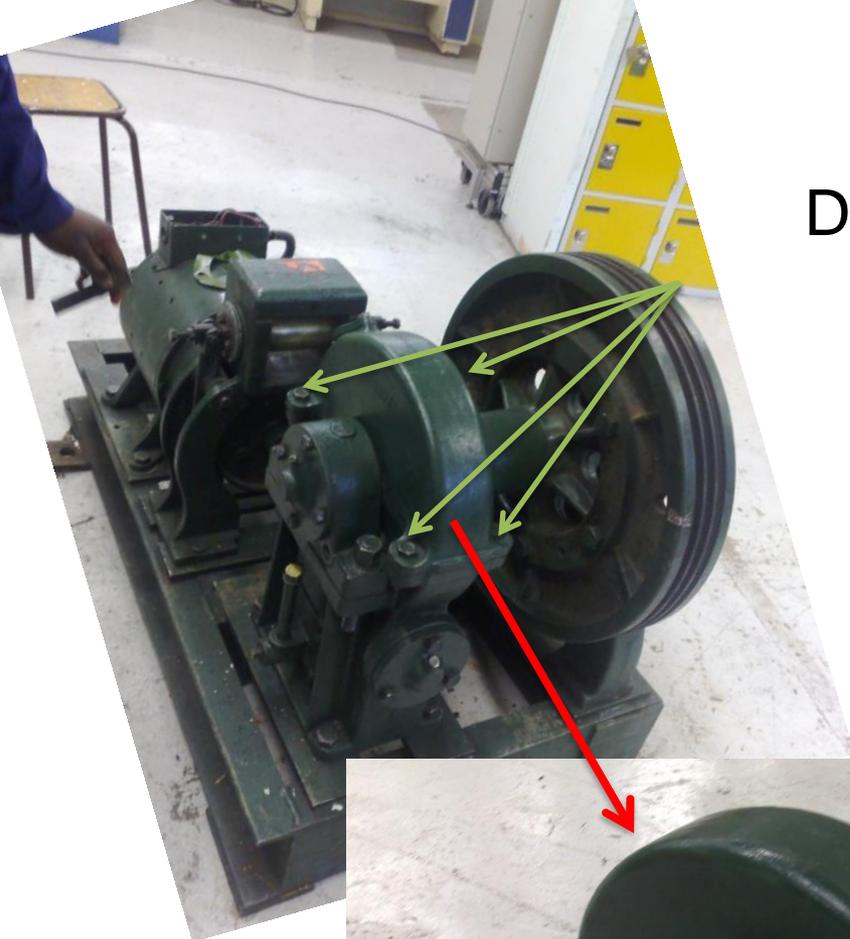


# Echange standards de roulements

## Gamme de démontage



## Dépose du capot du réducteur



1 Dévisser les 4 vis + écrous

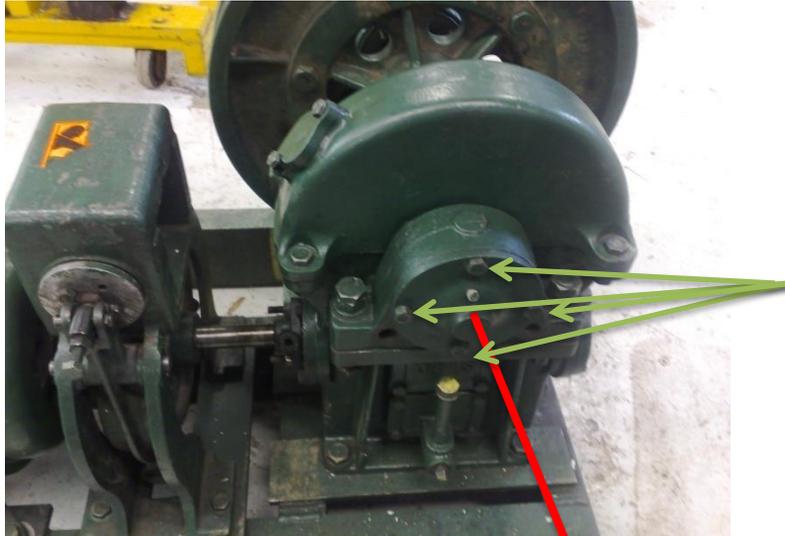
2 Dépose des vis écrous  
Dépose du capot,



Matériel utilisé:  
Clé cliquet de 24,  
Clé a œil de 24



# Dépose du flasque cache roulement côté réducteur



1 Dévisser les 4 vis H du flasque

2 Dépose des 4 vis  
Dépose du flasque



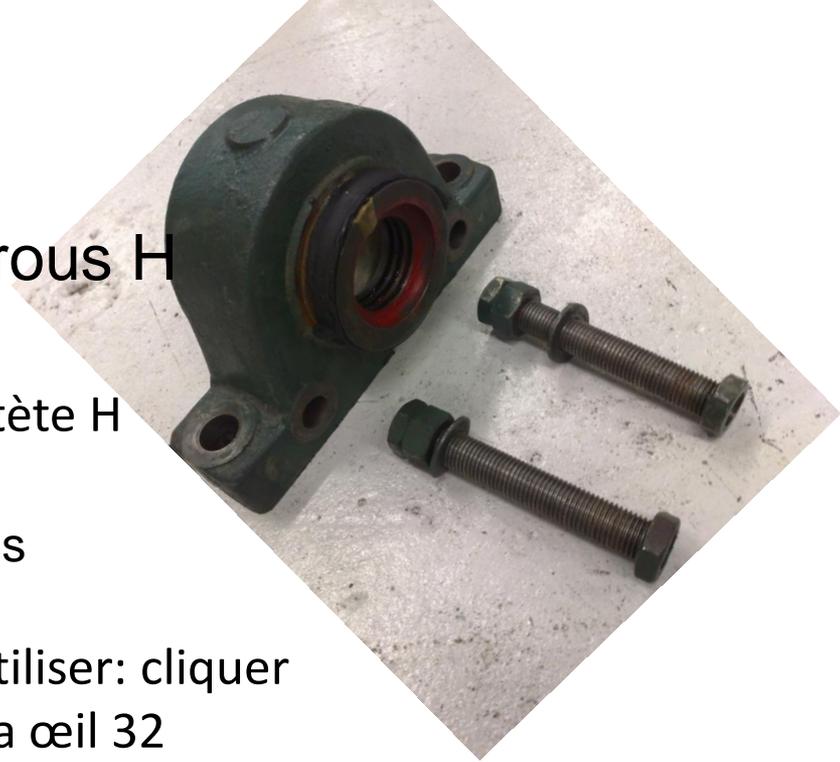
Matériel utilisé:  
Clé a cliquet diamètre:20

## Dépose de deux vis H + écrous H

1 Dévisser les vis + les écrous tête H

2 Dépose des deux vis

Matériels utiliser: cliquer  
de 32 + clé a œil 32



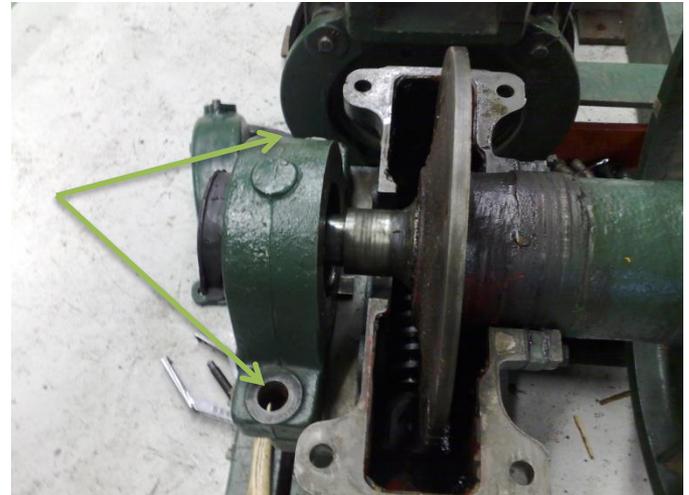
3

## Dépose du palier

1 Retirer le support avec l'extracteur

2 Dépose du support roulement

Matériel utilisé: extracteur



4

## Dépose du roulement côté réducteur

5



1 Enlever le roulement a l'aide de l'extracteur (attention laisser le roulement droit)

2 Dépose du roulement

Matériel utilisé : extracteur

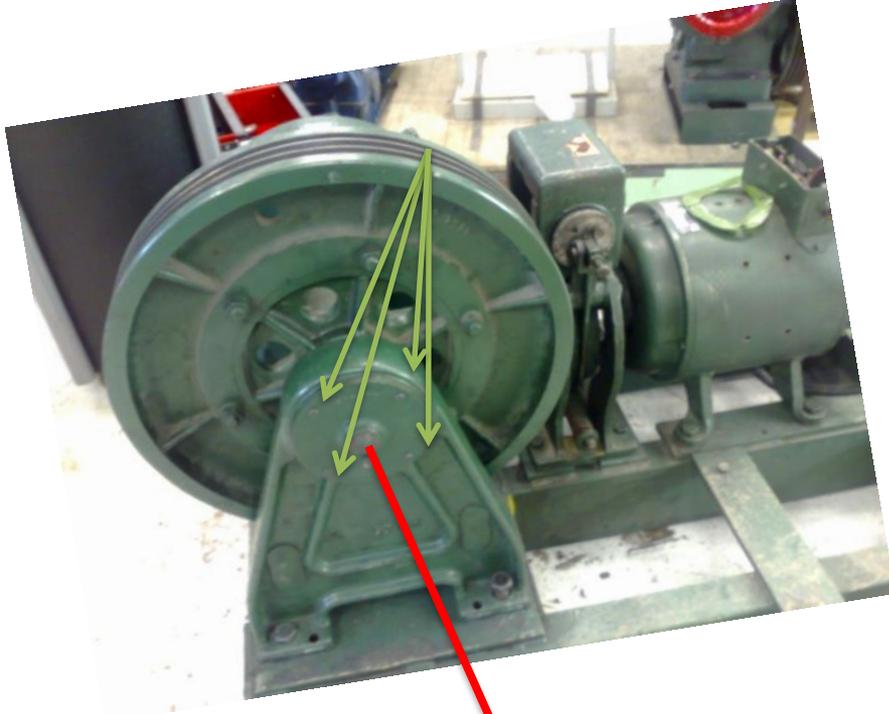
# 6

Déposer le flasque coter poulie

1 Dévisser les 4 vis avec écrous

2 Dépose des 4 vis  
Dépose du flasque

Matériel utiliser: clé de diamètre 10

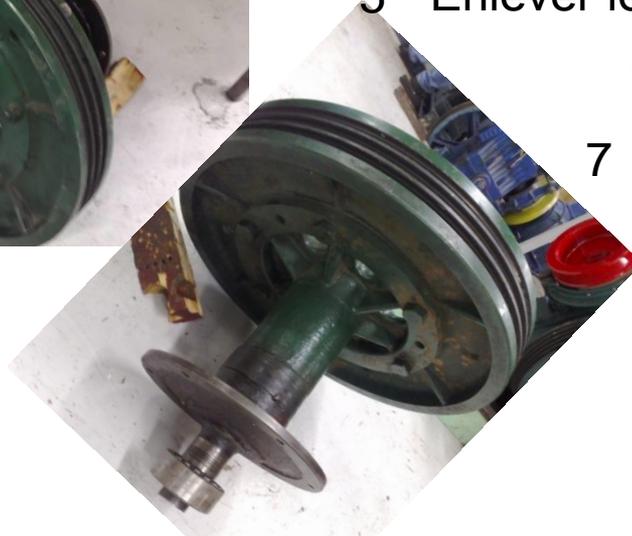


# Déposer l'ensemble poulie

7



- 1 Placer une élingue entre la poulie et la couronne et la tendre à l'aide de la chèvre
- 2 Dévisser les 4 vis du support,
- 3 Dépose des 4 vis
- 4 soulever l'ensemble qui la fera ce désaccoupler de la vis sans fin de l'axe moteur,
- 5 Enlever le support poulie avec l'extracteur.
- 6 Dépose du support
- 7 Dépose de la poulie

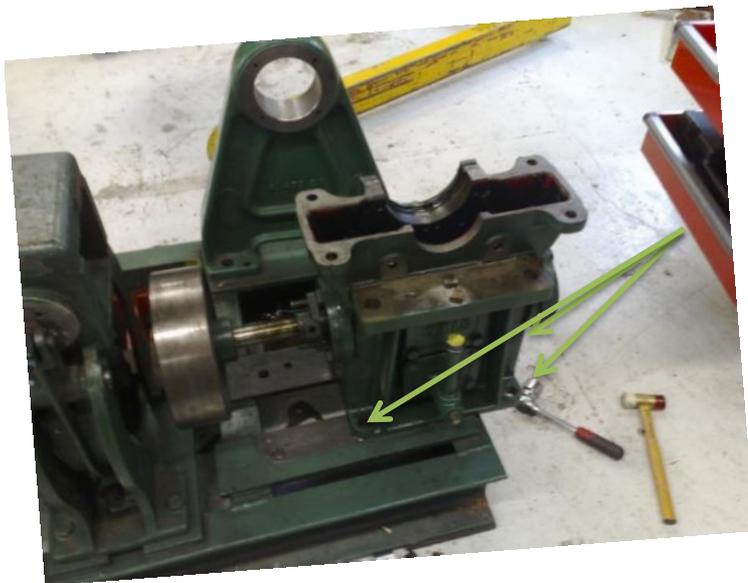


Matériel utiliser: clés a cliquet de diamètre 32, chèvre, extracteur



## Dépose du bâti réducteur

- 1 Dévisser les 4 vis du support,  
Dépose des 4 vis
- 2
- 3 dévisser les 2 vis + 2 écrou du  
tambour de frein,  
Dépose des 2 vis et écrou
- 4
- 5 enlever le tout
- 6 Dépose du support



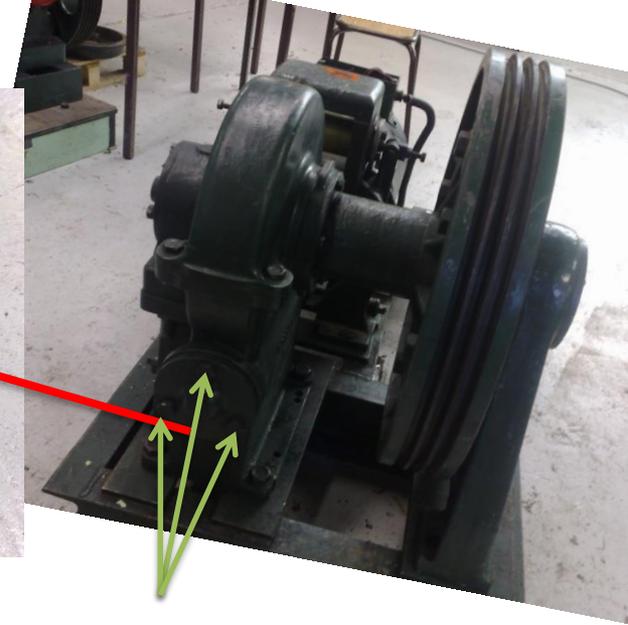
matériel utiliser: clés de 32,  
clés de 24

## Dépose du flasque arrière

- 1 Enlever les 3 vis
- 2 Dépose des 3 vis
- 3 Dépose du flasque

9

Matériel utiliser : clés de 24



10

## Dépose de l'écrou a encoche

- 1 Enlever l'écrou a encoche avec la pince ainsi que la rondelle frein.
- 2 Dépose de l'écrou a encoche
- 3 Dépose de la rondelle frein

Matériel utiliser : clés a encoche

# 11

Dépose du roulement arrière de la vis sans fin

Matériel utiliser : l'extracteur.

- 1 Enlever le roulement avec l'extracteur.



- 2 Dépose du roulement



Désaccouplage du guide de centrage de l'arbre du réducteur

- 1 Dévisser les 2 vis

# 12

Matériel utiliser : clés a cliquet  
de diamètre 19





13

Desserrer l'accouplement  
tambour/réducteur



1 Enlever les 3 vis tête H du flasque,  
le faire coulisser le long de l'axe.

Matériel utiliser :  
clés a cliquet de diamètre 24  
pince plate.

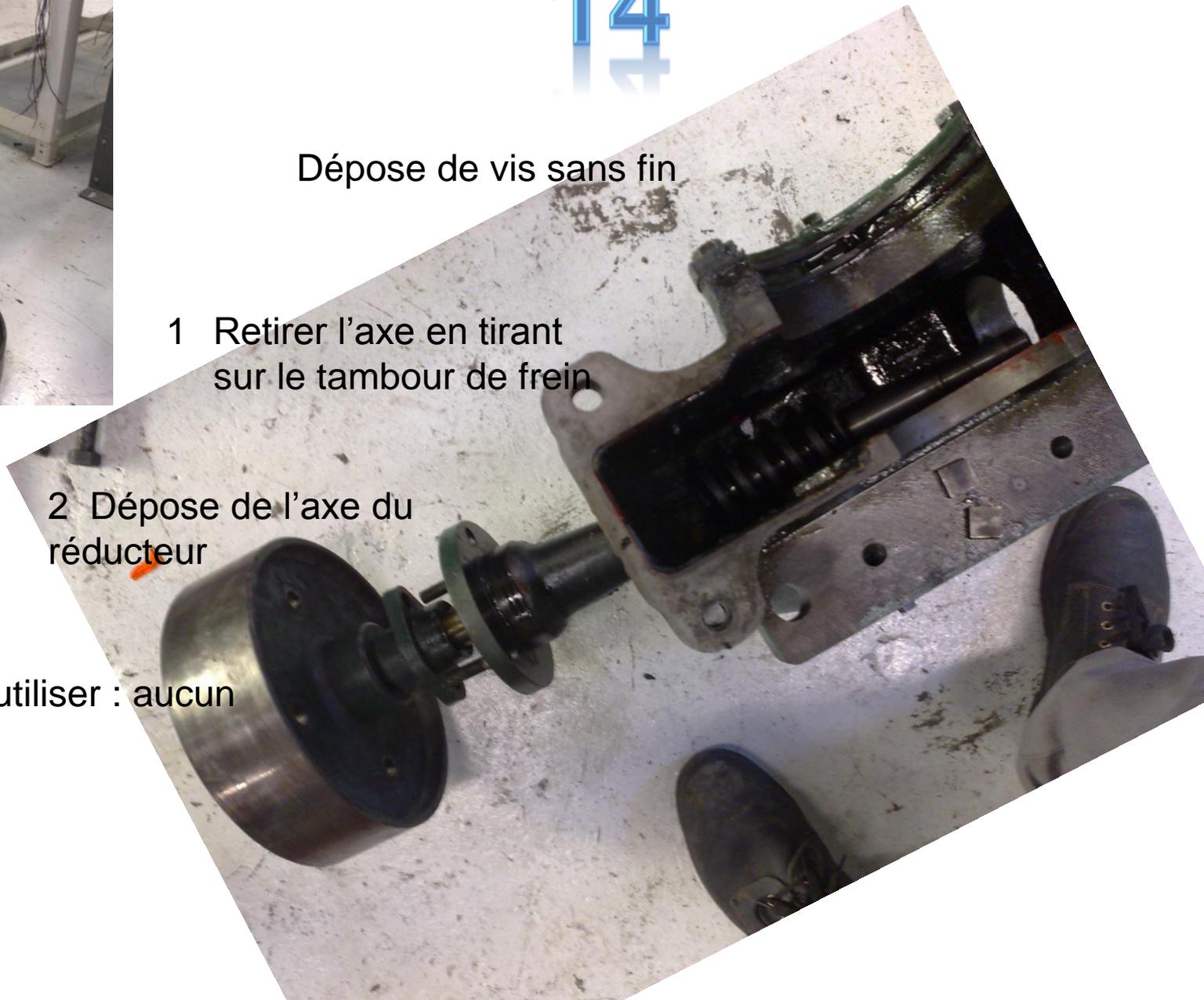
# 14

Dépose de vis sans fin

1 Retirer l'axe en tirant sur le tambour de frein

2 Dépose de l'axe du réducteur

Matériel utiliser : aucun



## Dépose du étrier de frein

- 1 Action sur les 4 vis, enlever ce support vers la droite
- 2 dépose du support

15



Matériel utiliser : clés a cliquet de diamètre 24



## Dépose des mâchoire de frein

- 1 Dévisser l'écrous de la tige fileté reliant les deux mâchoires,
- 2 Dépose de la tige et des écrous
- 3 enlever les deux goupille une sur l'axe de la bobine et l'autre sur le support de frein le répéter 1 foi.
- 4 Dépose des 4 goupilles



Matériel utiliser :  
malliez, clés a cliquet  
plus rallonge  
diamètre 19



16



Si tout a été respecter a  
la fin il devrai rester le  
moteur seul sur le  
chassie ...