

GAMME OPERATOIRE

ECHANGE STANDARD DES ROULEMENTS DU BRAS D'OPERATEUR DE PORTE

1 / 4

DEPOSER LES ROULEMENTS DU BRAS D'OPERATEUR

1 Préparer le poste de travail



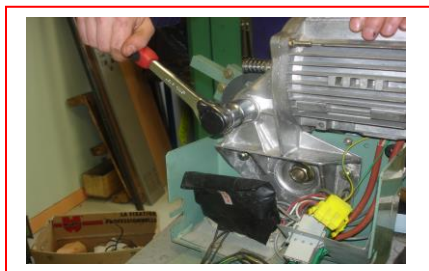
Nettoyer le poste de travail

Chiffon

Organiser son poste de travail

Papier blanc

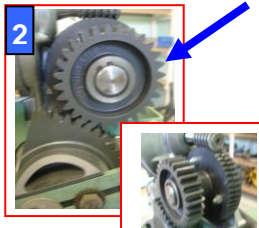
2 Démontage de l'axe des pignons



Dévisser et retirer l'écrou de l'axe pignons

Clé de 27

3 Extraction des roues dentées



Avec un Maillet frapper légèrement sur l'axe afin d'extraire les roues

Maillet

Enfin retirer les roues + axe du support

Manuel

4 Dépose du moteur



Dévisser l'écrou de l'axe du secteur denté (en maintenant le bras du secteur denté)

Clé de 19

Frapper légèrement sur l'axe afin d'extraire l'axe /secteur denté

Maillet

Dévisser les 3 vis de maintien au support et retirer le moteur

Clé
A la main

Vers
2/4

GAMME OPERATOIRE

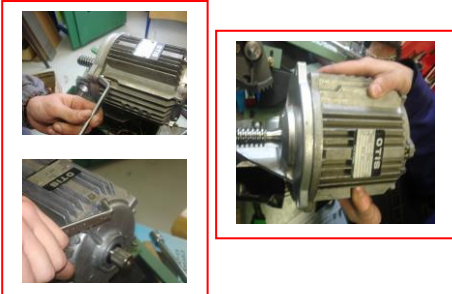
ECHANGE STANDARD DES ROULEMENTS DU BRAS D'OPERATEUR DE PORTE

2 / 4

De 1/4

5

Démontage du support moteur du stator



Dévisser les 6 vis de fixation du stator

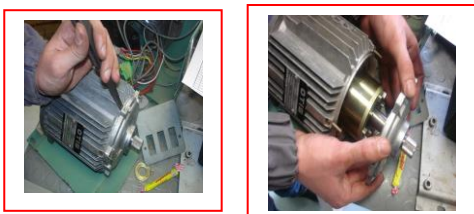
Clés de 8

Séparer le support du stator

Manuel

6

Séparation du rotor et du stator



Retirer le carter placer le chasse
goupille dans la gorge puis frapper

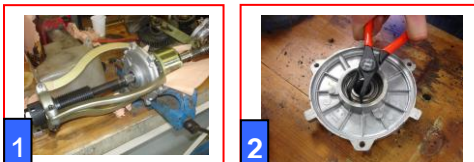
Maillet
Chasse
goupille

Séparer l'ensemble Carter/Rotor
du Stator

Manuel

7

Dépose du roulement gauche



Retirer le carter du rotor à l'aide
de l'extracteur (1)

Extracteur

Retirer l'anneau élastique à l'aide
de la pince.

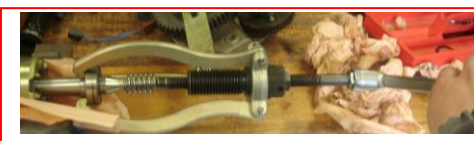
Pince à
circlips

Retirer le roulement et la cale
d'épaisseur à l'aide d'un tube du
diamètre de la bague intérieure
du roulement

Tube
Maillet

8

Démontage du roulement coté droit du rotor



A l'aide d'un extracteur, retirer le
roulement

Extracteur

Fin

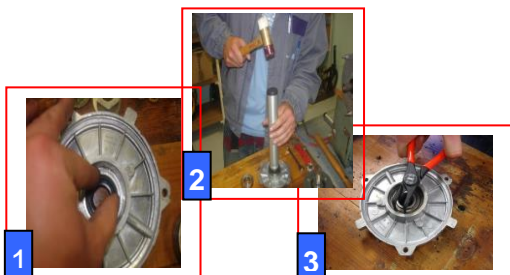
GAMME OPERATOIRE

ECHANGE STANDARD DES ROULEMENTS DU BRAS D'OPERATEUR DE PORTE

3 / 4

REMONTAGE DU BRAS D'OPERATEUR

1 Remontage du roulement droit



Remettre la cale d'épaisseur

Manuel

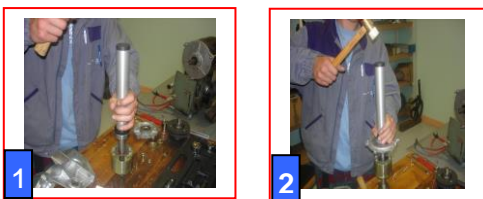
Remettre le roulement à l'aide d'un tube du diamètre de la bague intérieure du roulement

Tube
Maillet

Remettre l'anneau élastique à l'aide de la pince.

Pince à
circlips

2 Remontage des roulements sur le rotor



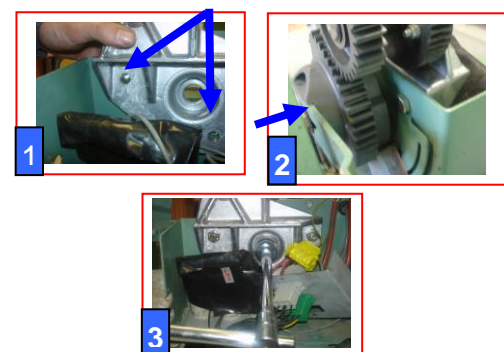
Remonter le roulement à l'aide d'un tube du diamètre de la bague intérieure du roulement

Tube
Maillet

Remonter le carter à l'aide d'un tube du diamètre de la bague extérieure du roulement

Tube
Maillet

3 Remonter le support du moteur



Revisser les 3 vis de maintien au support moteur

Clé
A la main

Repositionner et frapper légèrement sur l'axe du secteur denté

Maillet

Revisser l'écrou de l'axe du secteur denté (en maintenant le bras du secteur denté)

Clé de 19

Vers
4/4

GAMME OPERATOIRE

ECHANGE STANDARD DES ROULEMENTS DU BRAS D'OPERATEUR DE PORTE

4 / 4

De 3/4

