

DEPOSER LES ROULEMENTS DU MOTO-REDUCTEUR

1 ● Préparer le poste de travail



Nettoyer le poste de travail

Chiffon

Organiser son poste de travail

Papier blanc

2 ● Consigner le Moto-reducteur



Voir fiche consignation
Voir fiche sécurité / fiche balisage

Tapis isolant
VAT
Ruban de balisage

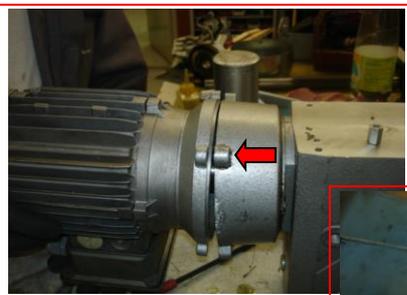
3 ● Ouvrir le moto réducteur



Dévisser les 12 vis a têtes
fraisées

Tournevis
plat

4 ● Retirer le moteur

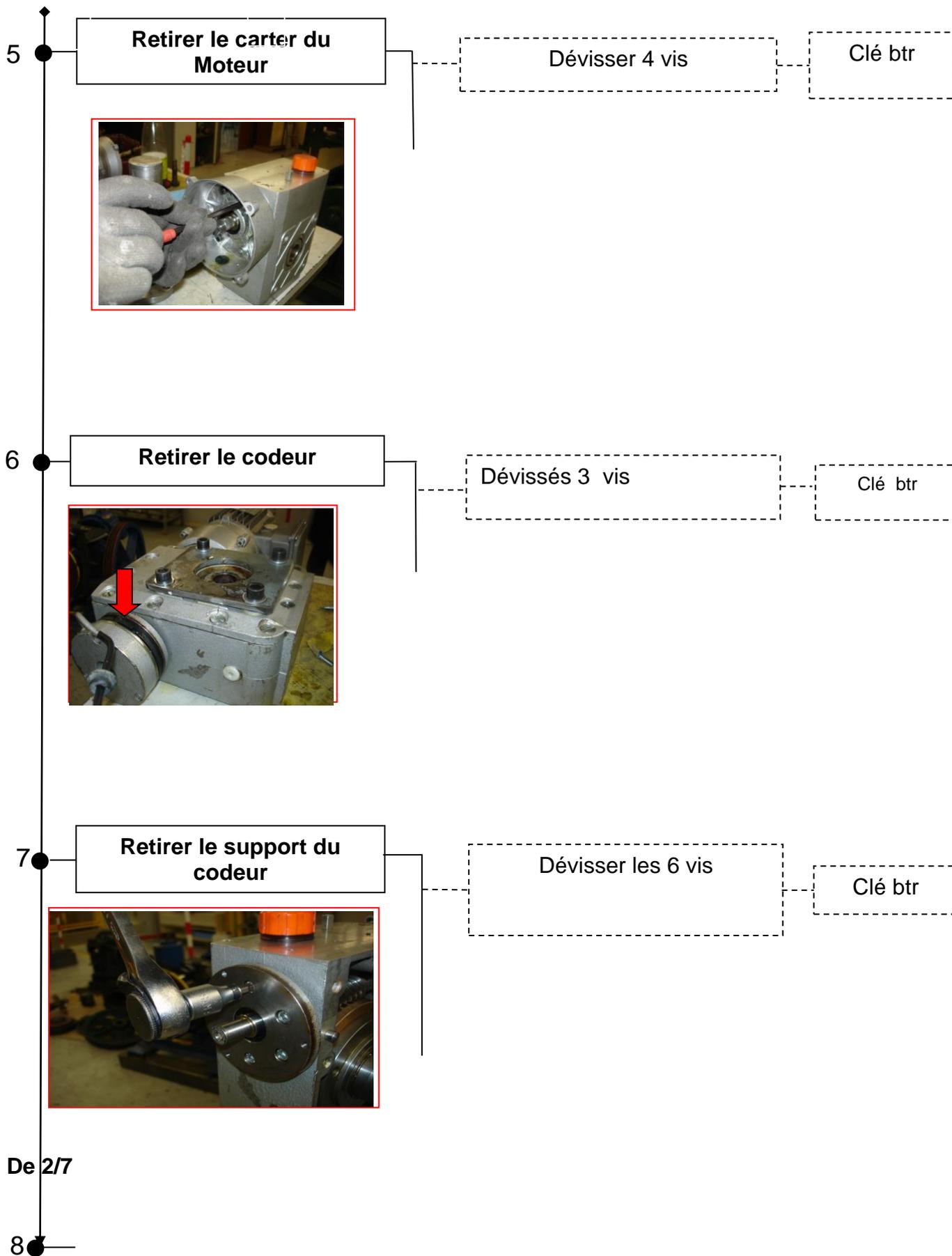


Dévisser les 4 vis 6 pans

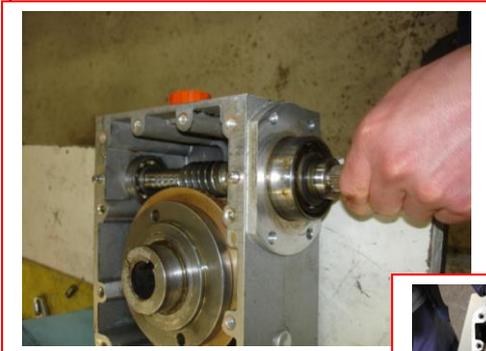
A la clé 6
pans



← Moteur enlevé



9 ● Retirer arbre



A la main

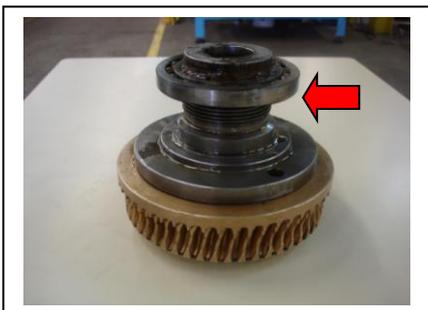
10 ● Retirer roue dentée



A la presse main

Début
4/7

11 ● Démontage roue dentée



Retirer arbre a la presse Muscle

Vers
4/6

12 ● **Démontage roue dentée**

Dévisser les 6 vis tête fraiser

tounevis



13 ● **Démontage roulements rotor**

Retirer délicatement le joint

A la main



Placer la cale dans le logement de l'alésage

A la main



Frapper sur la cale à l'aide d'un tube (pour sortir les 2 roulements)

Tube Maillet

Extraire le 3^{ème} roulement à l'aide d'un extracteur 2 bras

Extracteur

Fin

Remontage roulements rotor

Replacer le roulement sur l'arbre du rotor avec un tube de diamètre de la bague intérieure

Tube Maillet



Replacer les 2 roulements dans l'alésage avec un tube de diamètre de la bague extérieure

Tube Maillet

Replacer délicatement le joint

A la main



2

2 ● Remontage du rotor



Replacer le flasque rotor provisoirement avec 4 vis

clé

Elinguer le rotor et le placer dans le réducteur à l'aide de la chèvre (frapper avec un maillet si nécessaire)

Chèvre Elingue Manille

Retirer le flasque rotor et serrer l'écrou à encoche

Clé à encoche

Replacer et revisser les 6 vis du flasque rotor

clé

3 ●

Remontage roulements
roue dentée



Placer les bagues extérieures des roulements dans les alésages des flasques en les frappant avec un tube ou un morceau de bois

Tube Maillet bois

Placer les bagues intérieures (en opposition) sur l'arbre de la roue dentée en utilisant un tube du diamètre de la bague intérieure.

Tube Maillet

De 5/7
Vers
6/7

4 ●

Remontage de la roue
dentée



Revisser le plus petit des 2 flasques

A la clé 17

Lier un câble autour de l'arbre de la roue, puis le positionner dans le réducteur et faire passer le câble par la trappe de remplissage

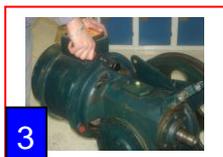
Câble

Tout en maintenant le câble pour aider à lever l'arbre, positionner le 2^{ème} flasque et le visser

A la clé 17

2

5 ● Remontage stator



Sangler le stator avec une élingue et la mettre en tension grâce à la chèvre de levage

Chèvre Elingue Manille

Replacer le stator à l'aide la chèvre et d'un maillet

A la chèvre Maillet

Revisser les 3 vis du stator

A la clé 19

6 ● Remontage de la poulie de traction



Replacer la clavette et la poulie sur son arbre

A la main

Revisser les 3 vis de la poulie

A la clé 17

De 6/7
Vers 7/7

Remontage du volant d'inertie



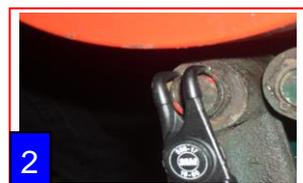
Repositionner la clavette et le volant d'inertie sur l'arbre

A la main

Revisser la vis centrale en maintenant le volant ou la poulie

A la clé 24

8 ● Remontage du frein



Replacer les mâchoires

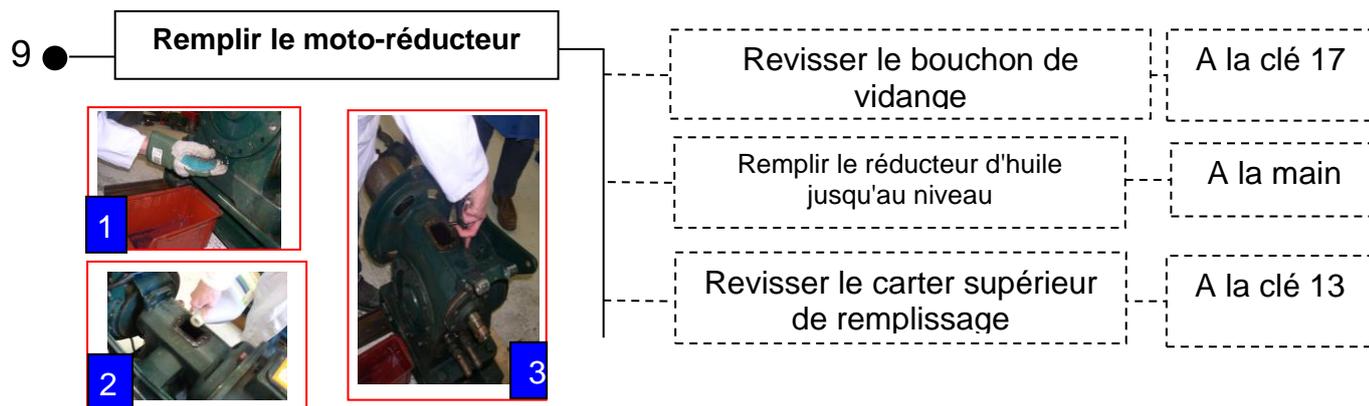
A la Main

Remettre les anneaux élastiques

Pincés à circlips

Replacer les 2 axes en

Maillet



Fin