

Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

*Il arrive qu'il faille travailler sous tension, dans certaines circonstances. Mais, dès que cela est possible, on effectuera les travaux hors tension. Pour cela, il est nécessaire d'entamer **une procédure de consignation** résumée par les quatre mots suivants : **Séparer, Condamner, Identifier et V.A.T.***

LES ETAPES

1

Repérer

à l'aide d'un marqueur les différents éléments appartenant à chaque mâchoire (photo 1)

Photo 1



2

Déposer

l'ensemble du système de freinage jusqu'à la dépose des axes excentriques de portées de garnitures des mâchoires de frein (photo 2)

Photo 2



3

Inspecter et nettoyer

l'ensemble des éléments démontés (photos 3)

Photo 3



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

4

Lubrifier

légèrement la totalité de l'axe excentrique de portée de garniture de mâchoire du frein côté poulie

(photo 4 et 5)

Photo 4



Photo 5



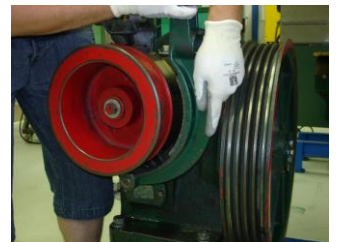
Photo 6



Photo 7



Photo 8



5

Remonter

L'axe excentrique de portée de garniture de mâchoire de frein sur le réducteur côté poulie

(photo 6 et 7)

6

Mettre

en place la mâchoire correspondante à l'axe excentrique de portée de garniture de mâchoire de frein remonté précédemment

(photo 8)

Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

7

Régler

- l'excentrique de l'axe de portée de garniture de mâchoire de frein vers l'intérieur (pour le réglage de la bobine à l'étape) (photo 9)
- la mâchoire, en hauteur, à l'aide de l'excentrique (photo 10)
- la mâchoire, en profondeur, à l'aide de l'excentrique (photo 11 et 12)

Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12





Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

8

Mettre en place

l'anneau élastique sur l'axe excentrique de portée de garniture de mâchoire de frein
(photo 13)

Photo 13



9

Serrer

le contre écrou de réglage en profondeur
(photo 14)

Photo14



10

Régler

- le jeu fonctionnel le plus faible possible de la mâchoire de frein par rapport au tambour



la mâchoire doit avoir une portée totale de 80% minimum
(photo 15)

Photo 15



11

Recommencer

Les étapes 4 à 10 pour la mise en place et le réglage de la seconde mâchoire
(photo 16)

Photo 16



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

12

Lubrifier

légèrement la vis de limite de levée de la 1^{ère} mâchoire
(photo 17)

Photo 17



13

Mettre en place

la vis de limite de levée de la 1^{ère} mâchoire
(photo 18)

Photo 18



14

Mettre en place

Les contre écrou de la vis de limite de levée de la 1^{ère} mâchoire
(photo 19)

Photo 19



15

Visser

la vis de limite de levée de la 1^{ère} mâchoire + le contre écrou dans l'étrier solidaire du réducteur de vitesses
(photo 20)

Photo 20



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

16

Renouveler

les opérations 12 à 15 pour la 2^{ème} vis de limite de levée de la 2^{ème} mâchoire
(photo 21)

Photo 21

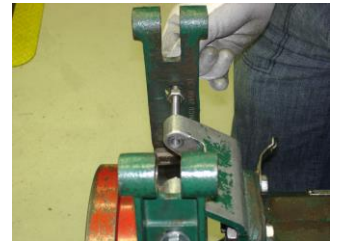


17

Contrôler

le centrage des vis de limite de levée des deux mâchoires
(photo 22)

Photo 22



18

Lubrifier

légèrement le noyau avant sa mise en place dans l'électro-frein
(photo 23)

Photo 23



19

Lubrifier

légèrement les axes de l'électro-frein
(photo 24)

Photo 24



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

20

Monter

le sous ensemble « électro-frein »
(photo 25)

Photo 25



21

Monter

le sous ensemble « électro-frein » et le levier bloc frein sur les mâchoires
(photo 26)

Photo 26



22

Mettre en place

les goupille à chaque extrémité de chaque axes de l'électro-frein
(photo 27)

Photo 27



23

Régler

les têtes de vis de levée des patins pour obtenir un jeu de 2mm entre les rondelles plates et les mâchoires
(photo 28)

Photo 28



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

24

Mettre en place

le sous-ensemble « tige filetée + ressorts + rondelles de ressorts + écrous + contre-écrous »
(photo 29 et 30)



Photo 29

25

Serrer

les écrous de la tige filetée pour comprimer les ressorts jusqu'au presque blocage du tambour (les mâchoires doivent frotter tout en permettant la rotation du tambour)
(photo 31)



Photo 30

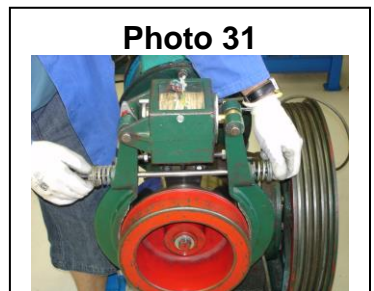


Photo 31

26

S'assurer

qu'il reste un jeu fonctionnel entre la mâchoire et le noyau fixe (partie opposée au levier bloc frein)
(photo 32)

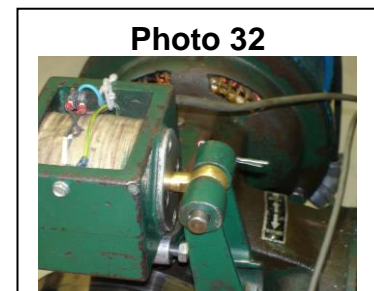


Photo 32

27

Régler

un jeu de 4,5 mm entre le noyau mobile et le sabot du sous-ensemble « électro-frein »
(photo 33)

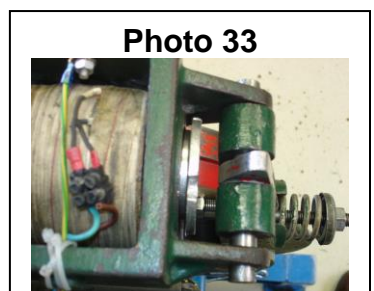


Photo 33



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

28

Procéder

à un essai électrique en montée et en descente

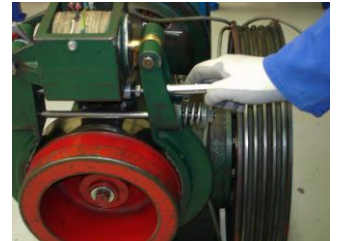
29

Régler

la vis de limite de levée de frein opposée au levier bloc frein pour faire lécher le ferodo puis revenir d'un quart de tour en arrière

(photo 34)

Photo 34



30

Bloquer

la vis de limite de levée à l'aide du contre écrou

(photo 35)

Photo 35



31

Mettre le moteur sous tension

32

Pousser

l'ensemble électro-frein en vous positionnant du côté du levier bloc frein

(photo 36)

Photo 36



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

33

Visser

le noyau mobile jusqu'à faire lécher la garniture puis dévisser le noyau mobile de la valeur de 2 encoches

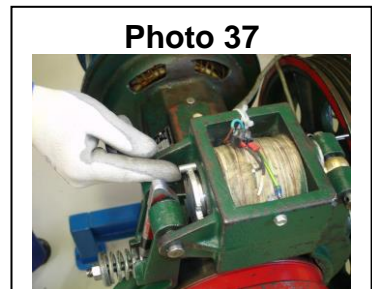
34

Mettre le moteur hors tension

35

Mettre en place

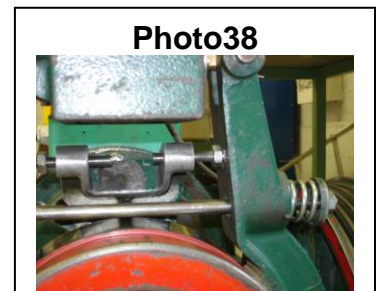
la vis de blocage du noyau mobile
(photo 37)



36

Pousser

à nouveau l'ensemble électro-frein dans le même sens que précédemment puis serrer la vis de limite de levée de frein
(photo 38)



Réglages du Frein sur moteur OTIS modèle 10 ATL

Matériel nécessaire

- Gants en kevlar
- Combinaison de travail
- Chaussures de sécurité
- Casquette de sécurité
- Vérificateur d'absence de tension (V.A.T)
- Cadenas de consignation
- Gant isolant
- Outillage courant



SÉCURITÉ

Appliquer toutes les procédures à mettre en place afin d'intervenir en toute sécurité vis-à-vis des usagers ainsi que toutes les procédures liées à votre intervention.

32

Contrôler

lorsque le frein est levé, qu'il n'existe aucun jeu entre le tambour et les mâchoires (faire tourner le tambour manuellement)

33

Procéder

au réglage de la pression des ressorts de frein

Valeur de réglage de la pression des ressorts :

la cabine chargée à 125%, se déplaçant en descente doit s'arrêter sur une distance égale ou voisine de la vitesse contrat (vitesse de déplacement de la cabine)

(photo 39)

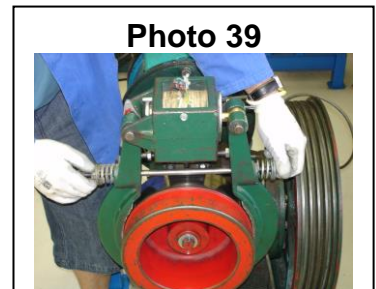


Photo 39

32

Procéder

- à la mise sous tension du moteur
- à un freinage de celui-ci, en descente
- ajuster la pression des ressorts par rapport à vos constatations
- procéder à un nouvel essai