

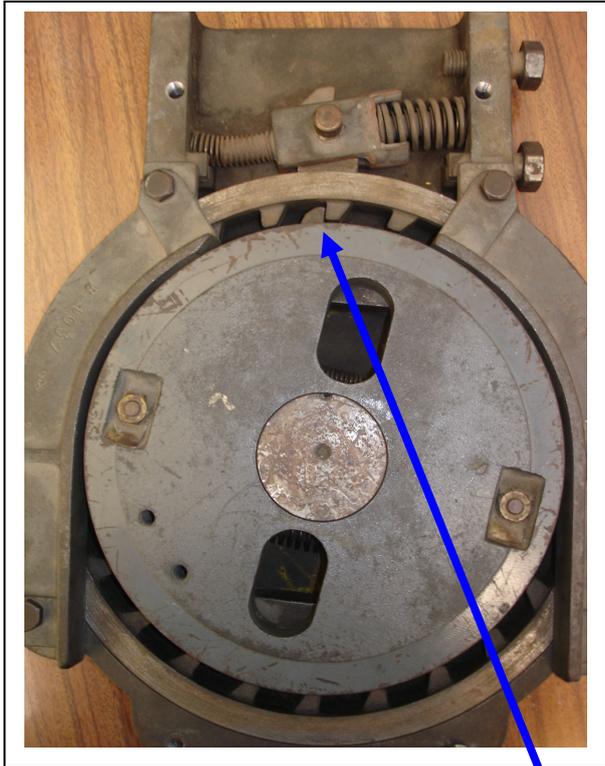
Systeme parachute

1- Systeme limiteur BVMA (bv13)

Sans survitesse



Avec survitesse



PRINCIPE

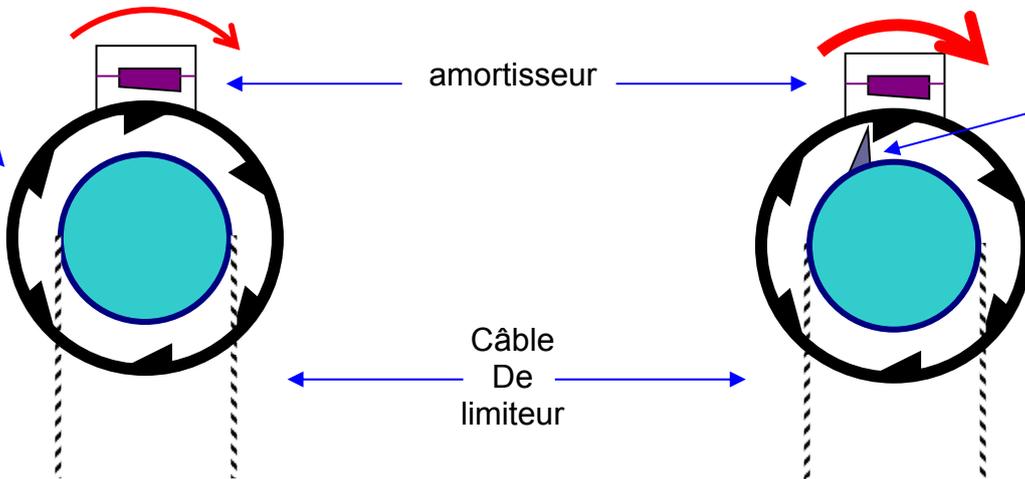
Avec la force centrifuge de la survitesse le doigt de blocage sort et vient se bloquer dans la couronne, et bloc poulie

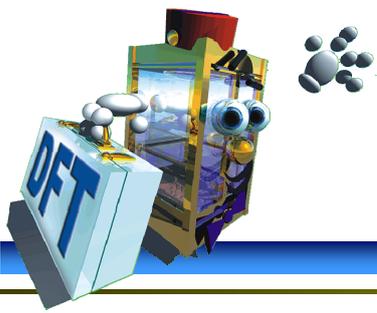
couronne

Doigt de blocage

amortisseur

Cable De limiteur





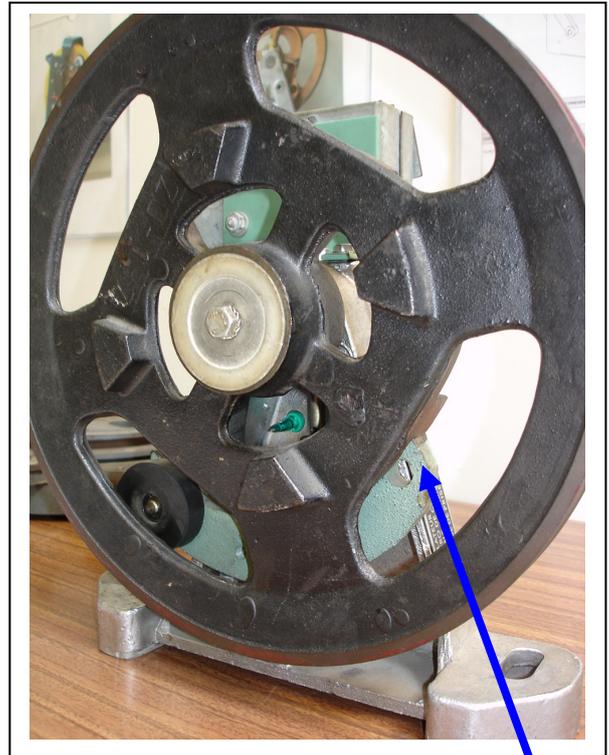
Systeme parachute

2- Systeme limiteur MILAN

Sans survitesse

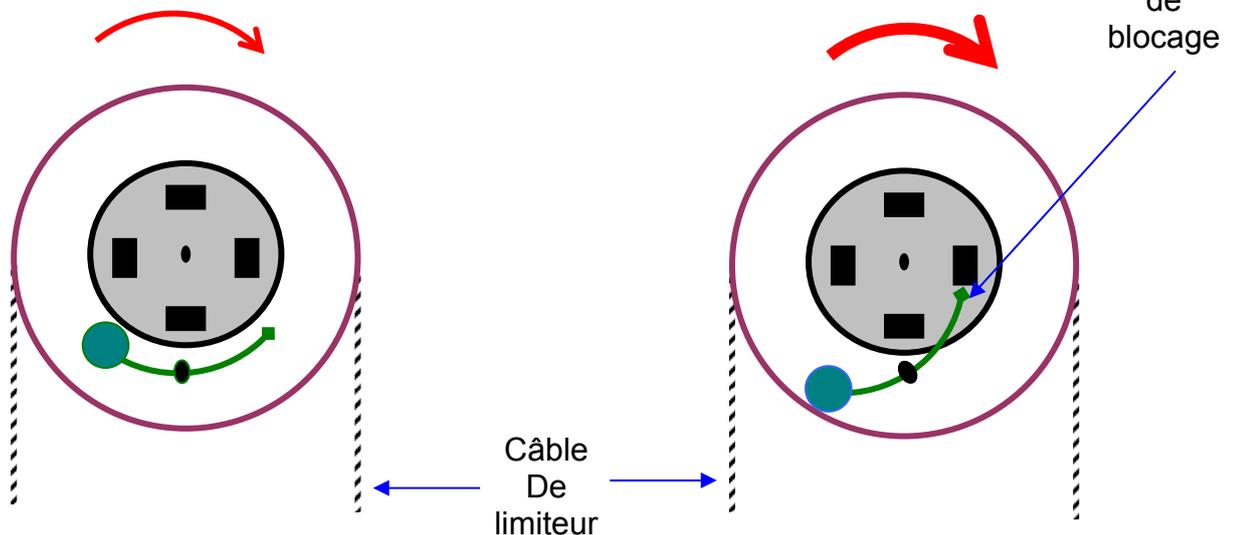


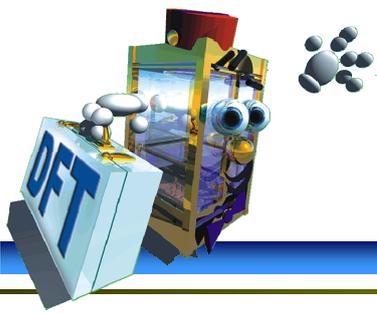
Avec survitesse



PRINCIPE

Avec la force centrifuge de la survitesse le doigt de blocage bascule et vient se bloquer dans la couronne, cette dernière bloc poulie





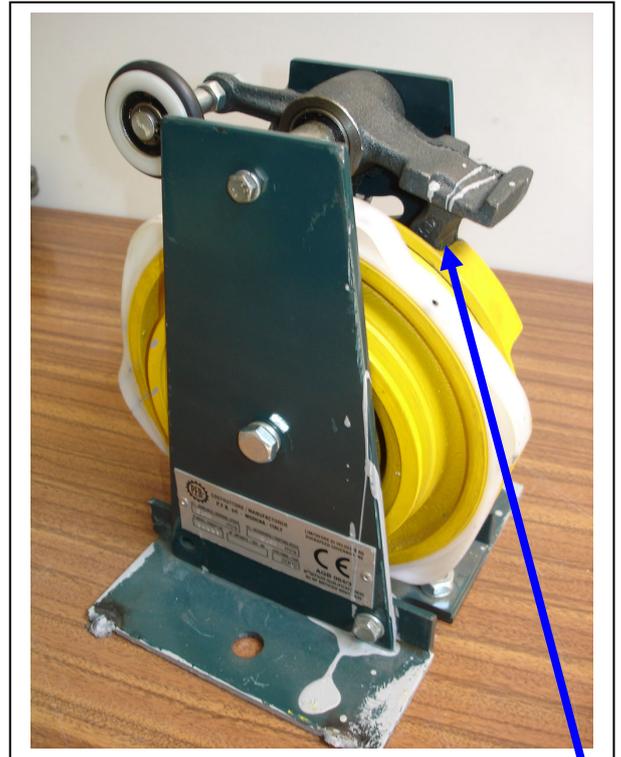
Système parachute

3- Système limiteur P F B

Sans survitesse

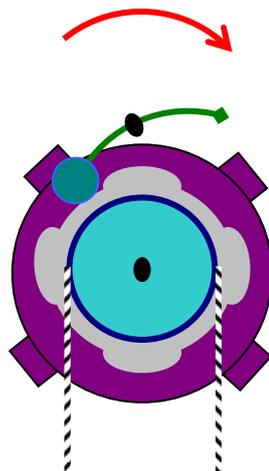


Avec survitesse

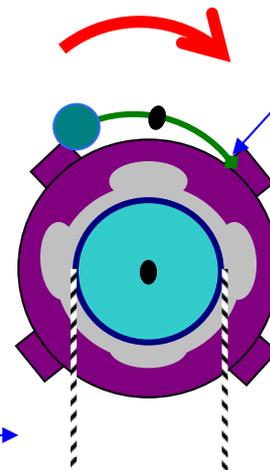


PRINCIPE

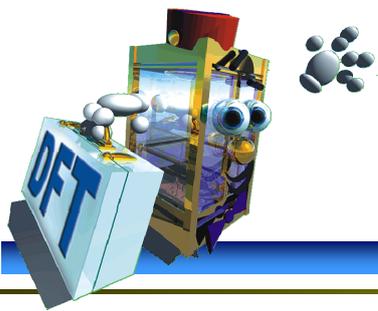
Avec la force centrifuge de la survitesse le doigt de blocage bascule et vient se bloquer dans la couronne, cette dernière bloc pulie



Câble De limiteur



Doigt de blocage



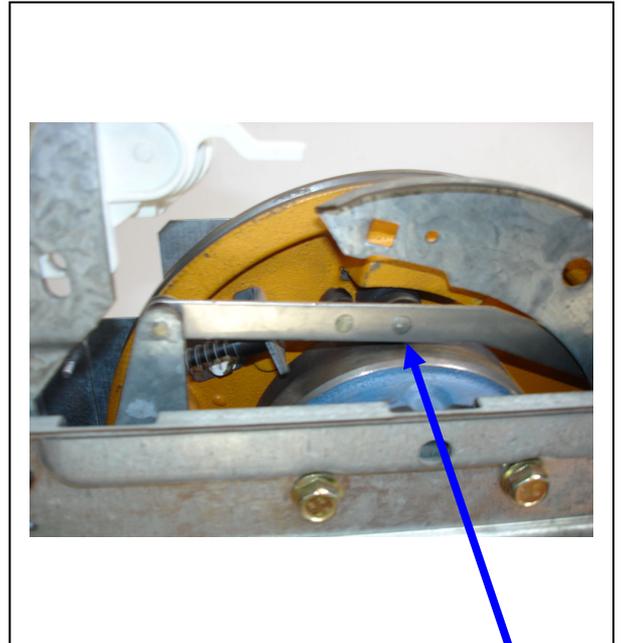
Systeme parachute

4- Systeme limiteur APOLO

Sans survitesse



Avec survitesse

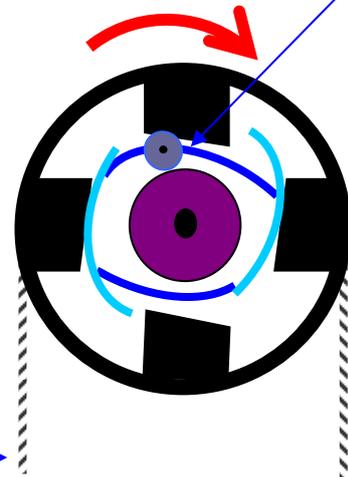
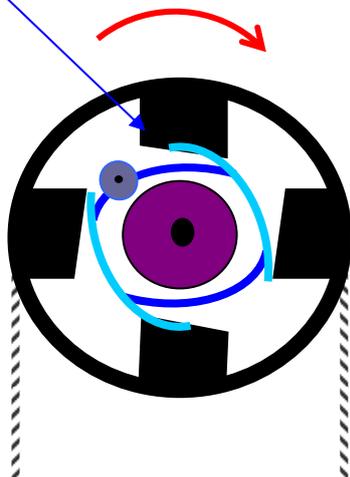


PRINCIPE

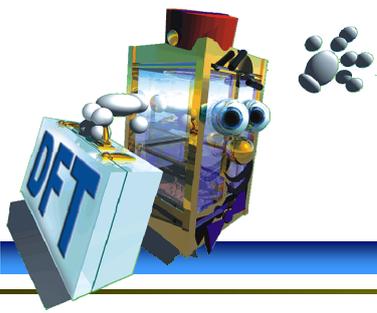
Avec la force centrifuge de la survitesse les volets s'ouvrent et viennent placer la molette entre le pan incliné et la poulie de frottement cela a pour incidence de bloquer la poulie

voilet

molette



Câble
De
limiteur



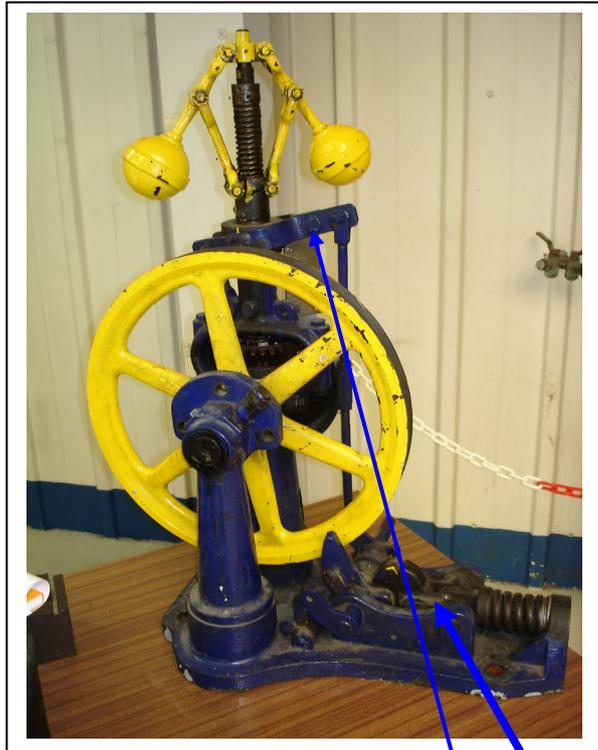
Système parachute

5- Système limiteur à Masselotte

Sans survitesse



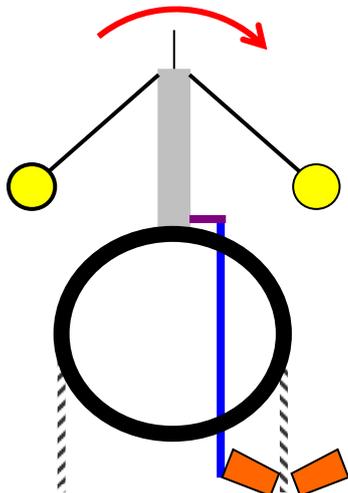
Avec survitesse



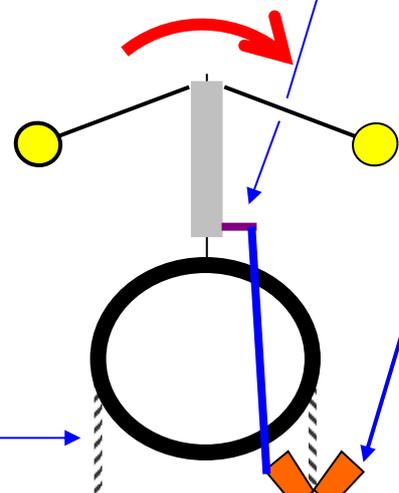
PRINCIPE

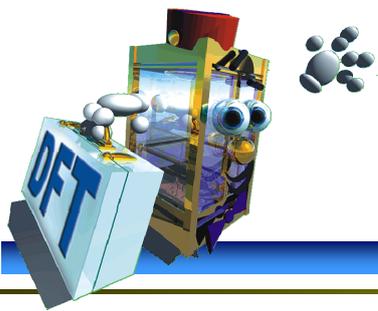
Avec la force centrifuge les masselottes montent et entraînent la bielle qui relâche le pince câble

Masselottes



Câble De limiteur





Systeme parachute

6- Systeme parachute

Sans survitesse



molette

Avec survitesse



Rail guide

PRINCIPE

Avec la force centrifuge de la survitesse le limiteur bloc le câble et vient basculer par l'intermédiaire de biellette fixer sur le câble la molette pour la coincer entre le bloc et le rail qui se trouve dans la gaine

